**海德世集团公司**

**汽车门模板自动化生产线建设项目**

**竣工环境保护验收监测报告**

建设单位：重庆海德世拉索系统（集团）有限公司

编制单位：重庆惠能标普科技有限公司

2021年7月

**建设单位：重庆海德世拉索系统（集团）有限公司**

**法人代表：寺浦实**

**编制单位：重庆惠能标普科技有限公司**

**法人代表：赵川**

**项目负责人**：**闫华**

|  |  |
| --- | --- |
| 建设单位：重庆海德世拉索系统（集团）有限公司 | 编制单位：重庆惠能标普科技有限公司 |
| 电话：023-67410815 | 电话：023-60391404 |
| 传真：—— | 传真：023-60391404 |
| 邮编：401120 | 邮编：401121 |
| 地址：重庆北部新区云瑞街6号 | 地址：重庆市北部新区黄山大道中段木星科技大厦2-1区5楼 |
|  |  |

目 录

[1验收项目概况 1](#_Toc78358070)

[2验收依据 2](#_Toc78358071)

[**2.1法律、法规和规章制度** 2](#_Toc78358072)

[**2.2设项目竣工环境保护验收技术规范** 4](#_Toc78358073)

[**2.3建设项目环境影响报告表及审批部门审批意见** 4](#_Toc78358074)

[**2.4其他相关文件** 4](#_Toc78358075)

[**3工程建设情况** 5](#_Toc78358076)

[**3.1地理位置及平面布置** 5](#_Toc78358077)

[**3.2建设项目基本情况** 6](#_Toc78358078)

[**3.3建设内容** 6](#_Toc78358079)

[**3.4主要原辅材料及燃料** 8](#_Toc78358080)

[**3.5水源及水平衡图** 9](#_Toc78358081)

[**3.6生产工艺** 9](#_Toc78358082)

[**3.7项目变动情况** 10](#_Toc78358083)

[4环境保护设施 11](#_Toc78358084)

[**4.1污染物治理/处置设施** 11](#_Toc78358085)

[**4.2其他环保设施** 12](#_Toc78358086)

[**4.3环保设施投资及“三同时”落实情况** 12](#_Toc78358087)

[5建设项目环评报告书的主要结论与建议及审批部门审查决定 16](#_Toc78358088)

[**5.1建设项目环评报告书的主要结论及建议** 16](#_Toc78358089)

[**5.2审批部门审查决定** 18](#_Toc78358090)

[6验收执行标准 19](#_Toc78358091)

[**6.1噪声** 19](#_Toc78358092)

[**6.2 固废** 19](#_Toc78358093)

[7验收监测内容 20](#_Toc78358094)

[**7.1噪声监测** 20](#_Toc78358095)

[8质量保证及质量控制 22](#_Toc78358096)

[**8.1监测分析方法** 22](#_Toc78358097)

[**8.2监测仪器** 22](#_Toc78358098)

[**8.3人员能力** 22](#_Toc78358099)

[**8.4噪声监测质量控制** 22](#_Toc78358100)

[9验收监测结果 23](#_Toc78358101)

[**9.1生产工况** 23](#_Toc78358102)

[**9.2环保设施调试效果** 24](#_Toc78358103)

[10验收监测结论 25](#_Toc78358104)

[**10.1污染物排放监测结果** 25](#_Toc78358105)

[**10.2建议** 25](#_Toc78358106)

[**11建设项目环境保护“三同时”竣工验收登记表** 26](#_Toc78358107)

附件1：项目投资备案证

附件2：环评批复

附件3：危废处置合同

附件4：排污许可证

附件5：平面布局图

附件 6：环境监测报告

附件7：竣工环境保护意见

# 1验收项目概况

重庆海德世拉索系统（集团）有限公司（以下简称“企业”） 海德世集团公司汽车门模板自动化生产线建设项目位于重庆北部新区云瑞街6号，D33\D33-2地块。

2021年3月，重庆浩源弘环保工程技术有限公司编制完成了《重庆海德世拉索系统（集团）有限公司海德世集团公司汽车门模板自动化生产线建设项目环境影响报告表》。2021年3月23日，重庆市生态环境局两江新区分局以渝（两江）环准[2021]040号对环评报告表进行了批复，原则同意该项目环评报告表的结论及其提出的环境保护措施。

该项目于2021年4月开始建设，2021年5月完成。

**项目环评及批复核定的建设内容：**利用现有的2#厂房东北侧区域建设门模板加工生产线，配置转轮支架组合自动组装线、板链线、销轴旋铆机、卷线机等设备，建成后年产280000套门模板产品。项目总投资1100万元，其中环保投资6万元。

**项目实际建设内容：**利用现有的2#厂房东北侧区域建设门模板加工生产线，配置转轮支架组合自动组装线、板链线、销轴旋铆机、卷线机等设备，建成后年产280000套门模板产品。项目总投资1100万元，其中环保投资6万元。

2021年5月委托重庆惠能标普科技有限公司（以下简称“我公司”）对其进行环境保护竣工验收监测并编制验收监测报告。我公司2021年5月17日组织相关人员进行了现场踏勘及资料调研。根据环境影响报告书、环评批复和相关技术规范等要求，我公司编制了《重庆海德世拉索系统（集团）有限公司海德世集团公司汽车门模板自动化生产线建设项目竣工环境保护验收监测方案》。在企业产能负荷满足连续两天生产的验收要求后，2021年6月8日-9日我公司进行了竣工验收监测。

我公司依据《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》（国环规环评）[2017]4号和《建设项目竣工环境保护验收技术指南 污染影响类》（生态环境部公告2018年第9号）要求编制重庆海德世拉索系统（集团）有限公司海德世集团公司汽车门模板自动化生产线建设项目目竣工环境保护验收监测报告。

# 2验收依据

**2.1法律、法规和规章制度**

2.1.1环境保护法律、法规

（1）《中华人民共和国环境保护法》（2015 年1月1日起施行）；

（2）《中华人民共和国大气污染防治法》（2018年10月26日第二次修正）；

（4）《中华人民共和国环境噪声污染防治法》（2018年12月29日修改）；

（5）《中华人民共和国水污染防治法》（2017年6月27日第二次修正）；

（6）《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》（2020年4月29日第二次修正）。

2.1.2环境保护相关行政法规及文件

（1）《建设项目环境保护管理条例》（中华人民共和国国务院令第682 号，2017 年7 月）；

（2）《危险化学品安全管理条例》（中华人民共和国国务院令第645 号）；

（3）《中共中央国务院关于加快推进生态文明建设的意见》（中发[2015]12 号）；

（4）《国务院关于落实科学发展观加强环境保护的决定》（国发〔2005〕39 号）；

（5）《国务院办公厅转发环境保护部等部门关于推进大气污染联防联控工作改善区域空气质量指导意见的通知》（国办发〔2010〕33 号）；

（6）《国务院关于印发大气污染防治行动计划的通知》（国发[2013]37 号）；

（7）《国务院关于印发水污染防治行动计划的通知》（国发[2015]17 号）；

（8）《国务院关于印发土壤污染防治行动计划的通知》（国发[2016]31 号）；

（9）《国务院关于印发国家环境保护“十三五”规划的通知》（国发〔2016〕65 号）；

（10）《危险废物转移联单管理办法》（国家环境保护总局令第5 号）；

（11）《污染源自动监控管理办法》（国家环境保护总局令第28 号）；

（12）《关于开展排放口规范化整治工作的通知》（环发〔1999〕24 号）；

（13）《关于加强工业危险废物转移管理的通知》（环办〔2006〕34 号）；

（14）《三峡库区及其上游水污染防治规划（修订本）》（环发〔2008〕16 号）；

（15）《关于印发<国控污染源排放口污染物排放量计算方法>的通知》（环办〔2011〕8 号）；

（16）《关于进一步加强环境影响评价管理防范环境风险的通知》（环发〔2012〕77 号）；

（17）《关于切实加强环境风险防范严格环境影响评价管理的通知》（环发〔2012〕98 号）；

（18）《国家危险废物名录》（2021年版）；

（19）《危险化学品重大危险源监督管理暂行规定》（国家安全生产监督管理总局令第40 号发布，2015年国家安全生产监督管理总局令第79 号修正）；

（20）《危险化学品名录》（2015 年版）。

2.1.3 地方性法规和文件

（1）《重庆市环境保护条例》（重庆市人民代表大会常务委员会公告[2017]第11 号）；

（2）《重庆市长江三峡水库库区及流域水污染防治条例》（重庆市人民代表大会常务委员会公告〔2011〕26 号）；

（3）《中共重庆市委重庆市人民政府关于加快推进生态文明建设的意见》（渝委发[2014] 19 号）；

（4）《重庆市环境噪声污染防治办法》（重庆市人民政府令第270 号）；

（5）《重庆市地面水域适用功能类别划分规定》（渝府发〔1998〕89号）、《重庆市环境保护局关于调整部分地表水域功能类别的通知》（渝环发〔2009〕110 号）、《重庆市人民政府批转重庆市地表水环境功能类别调整方案的通知》（渝府发〔2012〕4 号）、《重庆市人民政府关于批转重庆市地表水环境功能类别局部调整方案的通知》（渝府发〔2016〕43 号）；

（6）《重庆市人民政府办公厅关于调整万州区等36 个区县（自治县）集中式饮用水水源保护区的通知渝府办》（〔2016〕19 号）；

（7）《重庆市环境空气质量功能区划分规定》（渝府发〔2016〕19 号）；

（8）《重庆市人民政府办公厅关于印发重庆市工业项目环境准入规定（修订）的通知》（渝办发〔2012〕142 号）；

（9）《重庆市环境保护局关于印发城市区域环境噪声标准适用区域划分规定调整方案的通知》（渝环发〔2007〕39 号）；

（10）《重庆市环境保护局关于修正城市区域环境噪声标准适用区域划分规定调整方案有关内容的通知》（渝环发〔2007〕78 号）；

（11）《重庆市环境保护局关于印发重庆市排污口规范化清理整治实施方案的通知》（渝环发〔2012〕26 号）；

（12）《重庆市人民政府办公厅关于印发重庆市进一步推进排污权（污水、废气、垃圾）有偿使用和交易工作实施方案的通知》（渝府办发[2014]178 号）；

（13）《重庆市环境保护局关于印发重庆市工业企业排污权有偿使用和交易工作实施细则（试行）的通知》（渝环发）。

**2.2设项目竣工环境保护验收技术规范**

（1）《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》（国环规环评[2017]4号）；

（2）《建设项目竣工环境保护验收技术指南污染影响类》（生态环境部公告2018 年第9 号）。

**2.3建设项目环境影响报告表及审批部门审批意见**

（1）《重庆海德世拉索系统（集团）有限公司海德世集团公司汽车门模板自动化生产线建设项目环境影响报告表》（重庆浩源弘环保工程技术有限公司，2021年3月）；

（2）《重庆市建设项目环境影响评价文件批准书》渝（两江）环准[2021]040号（重庆市生态环境局两江分局，2021年3月23日）。

**2.4其他相关文件**

（1）《重庆市环境噪声污染防治办法》（渝府令〔2013〕270 号）；

（2）《重庆市大气污染防治条例》（2017年6月1日起施行）。

（3）建设单位提供的其他相关资料

**3工程建设情况**

**3.1地理位置及平面布置**

**3.1.1地理位置**

该项目位于重庆北部新区云瑞街6号，利用现有的2#厂房东北侧空闲区域建设汽车门模板自动化生产线。

该项目厂区西侧为敏实集团厂区，南侧为光能容能汽车配件公司，东侧为水木阳光小区，北侧为中国重汽集团重庆燃油喷射系统公司。项目的地理位置见图3.1-1。



图3.1-1项目地理位置图

**3.1.2项目总平面布置**

该项目位于重庆两江新区云瑞街6号，重庆海德世拉索系统(集团)有限公司现有厂区内，利用2#厂房东北侧区域新建门模板自动化生产线，2#厂房位于厂区中部，2#厂房北部为成品库，南部为1#厂房（拉索生产厂房），东部为3#厂房（用作原料库），4#厂房位于厂区东北部，办公区位于厂区东南部，食堂位于厂区西北部。

该项目无生产废气，厂区生活污水经配套的隔油池/生化池处理后经排口纳入园区市政污水管网，各排口位于地势最低处，可利用废污水自流进行收集；一般工业固废暂存点及危险固废暂存间依托现有厂区一般工业固废暂存点及危废暂存间，均位于厂区西侧。厂区总平面布置详见附件4。

**3.2建设项目基本情况**

本次验收监测的建设项目的基本情况见表3.2-1

**表3.2-1 验收项目基本情况表**

|  |  |
| --- | --- |
| 建设项目名称 | 海德世集团公司汽车门模板自动化生产线建设项目 |
| 业主单位名称 | 重庆海德世拉索系统（集团）有限公司 |
| 建设地点 | 重庆两江新区云瑞街6号 | 邮编 | 401120 |
| 联系人 | 付强 | 联系电话 | 座机：023-67410815 |
| 手机：15923352909 |
| 建设项目性质 | 新建 迁建 √ 技术改造(划√) |
| 项目设立部门 | 重庆两江新区经济运行局 | 文号 | 2018-500112-36-03-052338 |
| 环评报告审批部门 | 重庆市生态环境局两江新区分局 | 文号 | 渝（两江）环准[2021]040号 |
| 环评编制单位 | 重庆浩源弘环保工程技术有限公司 | 环境监理单位 | / |
| 开工建设时间 | 2021年4月 | 排污许可证申领时间 | 2021年6月7日 |
| 环保设施设计单位 | / | 环保设施施工单位 | / |
| 环评设计生产能力 | 年产280000套门模板产品 |
| 实际建设生产能力 | 年产280000套门模板产品 |
| 环评提出的建设内容 | 利用现有的2#厂房东北侧区域建设门模板加工生产线，配置转轮支架组合自动组装线、板链线、销轴旋铆机、卷线机等设备，建成后年产280000套门模板产品。项目总投资1100万元，其中环保投资6万元 |
| 项目与原环评的变更情况 | 无变更 |
| 概算总投资 | 1100万元 | 环保投资 | 6万元 | 比例 | 0.5% |
| 实际总投资 | 1100万元 | 环保投资 | 6万元 | 比例 | 0.5% |
| 其中：废水治理 | 废气治理 | 噪声治理 | 固废治理 | 绿化、生态 | 其他 |
| /万元 | /万元 | 3万元 | 3万元 | /万元 | /万元 |

**3.3建设内容**

**项目环评及批复核定的建设内容：**利用现有的2#厂房东北侧区域建设门模板加工生产线，配置转轮支架组合自动组装线、板链线、销轴旋铆机、卷线机等设备，建成后年产280000套门模板产品。项目总投资1100万元，其中环保投资6万元。

**项目实际建设内容：**利用现有的2#厂房东北侧区域建设门模板加工生产线，配置转轮支架组合自动组装线、板链线、销轴旋铆机、卷线机等设备，建成后年产280000套门模板产品。项目总投资1100万元，其中环保投资6万元。

本次验收内容：本次验收按照项目实际建设的内容进行，具体为门模板加工生产线及其配套公辅设施等。

该项目建成后，年产280000套门模板产品。

该项目产品产量一览表见表3.3-1。

表3.3-1 项目产品产量一览表

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 产品名称 | 产品规格 | 单位 | 生产规模 |
| 门模板 | CX482、CX483等 | 套/a | 280000 |

依据企业提供的资料与编制人员现场踏勘，项目环评阶段建设内容规模与实际建设内容规模对比见表3.3-2.

**表 3.3-2 环评阶段与实际建设项目对比一览表**

| 编号 | 项目名称 | 环评及批复建设内容 | 实际建设内容 | 备注 |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 主体工程 |
| 1.1 | 模板自动化生产线 | 位于2#厂房东北侧，占地面积1200m2，设转轮支架组合自动组装线、板链线、销轴旋铆机、卷线机等生产设备 | 位于2#厂房东北侧，占地面积1200m2，设转轮支架组合自动组装线、板链线、销轴旋铆机、卷线机等生产设备 | 无变更 |
| 2 | 辅助工程 |
| 2.1 | 办公楼 | 依托厂区现有办公楼 | 依托厂区现有办公楼 | 无变更 |
| 2.2 | 倒班楼 | 依托厂区现有宿舍楼，配套设有食堂 | 依托厂区现有宿舍楼，配套设有食堂 | 无变更 |
| 3 | 储运工程 |
| 3.1 | 成品区 | 位于2#厂房内中跨西侧，进行成品暂存 | 位于2#厂房内中跨西侧，进行成品暂存 | 无变更 |
| 3.2 | 原材料区 | 位于2#厂房内中跨东侧，进行原辅材料暂存 | 位于2#厂房内中跨东侧，进行原辅材料暂存 | 无变更 |
| 3.3 | 库房 | 依托厂区现有库房，建筑面积约164m2，主要存储厂区化学品原料 | 依托厂区现有库房，建筑面积约164m2，主要存储厂区化学品原料 | 无变更 |
| 3.4 | 临时库房 | 依托厂区现有库房，位于厂区北侧，约2000m2，主要存储金属零部件等原材料 | 依托厂区现有库房，位于厂区北侧，约2000m2，主要存储金属零部件等原材料 | 无变更 |
| 3.5 | 运输 | 原材料由供应商以汽车运输的方式运送，成品租用社会车辆进行运输 | 原材料由供应商以汽车运输的方式运送，成品租用社会车辆进行运输 | 无变更 |
| 4 | 公用工程 |
| 4.1 | 给水 | 依托厂区现有供水管网 | 无变更 |
| 4.2 | 排水 | 依托厂区现有排水设施，本项目不新增污废水排放 | 无变更 |
| 4.3 | 供电 | 依托厂区现有供配电系统 | 无变更 |
| 5 | 环保工程 |  |
| 5.1 | 废水处理设施 | 食堂废水和住宿生活废水依托现有1#生化池（处理能力90m3/d）处理，食堂废水先经隔油池进行隔油预处理；车间洗手废水和办公废水依托现有2#生化池（处理能力220m3/d）处理，上述废水最终进入唐家沱污水处理厂深度处理，排入长江 | 无变更 |
| 5.2 | 废气处理设施 | 无生产废气，食堂产生的油烟依托食堂已建处理设施（静电式油烟处理器）处理达标后排放 | 无变更 |
| 5.3 | 噪声处理设施 | 合理布局，选用低噪声环保型设备，对声源采用隔音、减震、降噪等措施 | 无变更 |
| 5.4 | 危险废物 | 位于2#厂房西侧危险废物集中收集后暂存于危废暂存间，面积约50m2，委托有资质单位进行处理 | 无变更 |
| 5.5 | 风险防范 | 润滑脂等存放位置设置围堰，分类存放，加强员工安全操作培训，防止风险事件；危险废物暂存间设置防渗措施，危险废物分类收集交有危险废物处理资质单位收运和处置 | 润滑脂存放于化学品库，设有防泄漏措施；危险废物暂存间设置防渗措施 | 无变更 |

**3.4主要原辅材料及燃料**

报告编制人员和监测人员现场调查核实该项目主要原辅材料见表3.4-1，

**表3.4-1 主要原料与辅料消耗量（对比）表**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **名称** | **单位** | **年耗量** | **暂存量** | **来源** | **备注** |
| 原辅料 |
| 门基板A | 万个 | 48 | 5 | 外购 | 成品塑料件 |
| 密封胶 | 万个 | 48 | 5 | 外购 | 成品胶条 |
| 独立密封条 | 万个 | 48 | 5 | 外购 | 成品密封条 |
| 转轮 | 万个 | 96 | 10 | 外购 | 成品塑料件 |
| 垫圈 | 万个 | 192 | 20 | 外购 | / |
| 转轮轴 | 万个 | 96 | 10 | 外购 | / |
| 转轴螺钉 | 万个 | 96 | 10 | 外购 | / |
| 转轮 | 万个 | 96 | 10 | 外购 | 成品塑料件 |
| 转轮支架 | 万个 | 96 | 10 | 外购 | / |
| 衬套 | 万个 | 96 | 10 | 外购 | / |
| 法兰螺母 | 万个 | 96 | 10 | 外购 | / |
| 润滑脂 | t | 0.384 | 0.1 | 外购 | 型号：FS030B |
| 卷轮座 A | 万个 | 48 | 5 | 外购 | 成品塑料件 |
| 卷线轮A | 万个 | 48 | 5 | 外购 | 成品塑料件 |
| 托架基体B | 万个 | 48 | 5 | 外购 | 成品塑料件 |
| 托架包胶 | 万个 | 48 | 5 | 外购 | 泰科纳+色母 |
| 托架基体A | 万个 | 48 | 5 | 外购 | 成品塑料件 |
| 托架包胶 | 万个 | 48 | 5 | 外购 | 泰科纳+色母 |
| 滑块 | 万个 | 96 | 10 | 外购 | 成品塑料件 |
| 自攻螺钉 | 万个 | 144 | 2 | 外购 | / |
| 钢丝绳 | 米 | 1494720 | 130000 | 外购 | / |
| 弹簧 | 万个 | 96 | 10 | 外购 | SWPA、SWPB |
| N接头 | 万个 | 96 | 10 | 外购 | / |
| N接头 | 万个 | 96 | 10 | 外购 | / |
| 润滑脂 | t | 0.576 | 0.2 | 外购 | 型号：FS029B |
| 电机B | 万个 | 48 | 5 | 外购 | / |
| 基体 | 万个 | 48 | 5 | 外购 | / |
| 密封 | 万个 | 48 | 5 | 外购 | / |
| U形螺母 | 万个 | 96 | 10 | 外购 | / |
| 过孔密封贴 | 万个 | 96 | 10 | 外购 | 成品塑料件 |
| 润滑脂 | t | 1.584 | 0.5 | 外购 | 型号：FS030B |
| 条形码标签 | 万个 | 48 | 5 | 外购 | （软）PVC单面不干胶 |
| 毛刷 | 吨 | 0.5 | 0.5 | 外购 |  |

主要燃料及动力消耗见表3.4-2.

**表3.4-2 动力来源及消耗量一览表**

| **动力名称** | **单 位** | **年耗量** | **备注** |
| --- | --- | --- | --- |
| 电 | 度 | 185000 | 市政供电 |

**3.5水源及水平衡图**

项目工艺流程中不使用水。项目工作人员由现有生产车间内部调剂，不新增生产、生活污水。

食堂废水、生活废水依托现有工程，现有工程已建2#生化池，于2014年按两江新区生态环境局要求扩建至处理能力220m3/d；1#生化池现有处理能力90m3/d。该项目食堂废水和住宿生活废水经1#生化池处理，食堂废水需经隔油池预处理，车间洗手废水和办公废水经2#生化池处理，厂区1#生化池及2#生化池处理均达到《污水综合排放标准》（GB8978-1996）三级排放标准后排入市政污水管网，最终进入唐家沱污水处理厂。

**3.6生产工艺**

该项目为年产量280000套门模板，其生产工艺如下：



**图3.6-1 门模板生产工艺流程图**

工艺流程简述：

（1）组装转轮支架组合

利用转轮支架组合压铆设备将螺母、螺钉、转轮、支架、垫片和涂抹润滑脂分别放在设备对应位置，设备运转时将螺母、螺钉、转轮、支架、垫片和涂抹润滑脂组装在一起形成转轮支架组合，此过程为前期工程，产生污染物为噪声及固废。

（2）旋铆

人工操作将原材料销轴、转轮、垫片放在设备上按顺序组装压铆。此过程产生噪声及固废。

（3）安装转轮支架组合

人工操作将前工程组装好的转轮支架组合零件安装在门模板上。

（4）组装拉索、组装驱动部

人工操作将2根拉索用卷拉索设备拉长后，安装在门模板上，驱动部由人工安装在门模板上。

（5）托架涂脂及装配

人工操作将2个托架涂抹润滑脂后组装在门模板上，此过程产生固废。

（6）门模板涂润滑脂

人工操作在门模板上涂抹润滑脂，此过程产生固废。

（7）转轮支架装配

人工操作将转轮支架安装在门模板上。

（8）拉入拉索

人工操作将拉索挂在门模板上。

（9）组装电机、卡扣、螺母

将电机、卡扣、螺母分别放在螺钉拧紧设备相应的位置，由设备安装在门模板上。此过程产生噪声及固废。

（10）综合检查

将成品门模板放在设备上，机器检查。此过程产生噪声及固废。

（11）成品检查

人工将组装好的门模板成品进行检查。

**3.7项目变动情况**

该项目实际建设内容与环评及批复一致。

# 4环境保护设施

**4.1污染物治理/处置设施**

**4.1.1废气**

该项目无生产废气，工作人员由厂区现有人员调配，不新增劳动定员，不新增食堂油烟，现有工程食堂已建静电式油烟处理器，食堂油烟经处理达到重庆市地方标准《餐饮业大气污染物排放标准》（DB50/859-2018）后排放。

**4.1.2废水**

项目工艺流程中不使用水，工作人员由厂区现有人员调配，不新增劳动定员，不新增生活污水，生活污水依托现有生化池进行处理，现有工程已建2#生化池，于2014年按两江新区生态环境局要求扩建至处理能力220m3/d，1#生化池现有处理能力90m3/d。该项目食堂废水和住宿生活废水经1#生化池处理，食堂废水需经隔油池预处理，车间洗手废水和办公废水经2#生化池处理，厂区1#生化池及2#生化池处理均达到《污水综合排放标准》（GB8978-1996）三级排放标准后排入市政污水管网，最终进入唐家沱污水处理厂。

**4.1.3噪声**

项目噪声源主要为生产设备噪声，采取的控制措施如下：

（1）选用低噪声设备，从源头降低噪声；

（2）对设备进行减振基础安装，减轻振动、共振引发的共鸣声；

（3）加强对各种设备的维护，避免因故障产生高噪声；

（4）加强厂房墙体、门窗的修缮维护，保证墙体隔声、门窗阻挡隔声效果；

（5）合理安排作业时间，夜间不作业

**4.1.4固（液）体废物**

项目产生的一般固体废物主要为门基板及金属零部件、废包装材料等；危险废物包括废毛刷、废润滑脂空桶。

生活垃圾垃圾集中点进行规整，地面硬化防渗，设遮雨设施，避免雨淋漫流；及时清运垃圾，避免长时间堆放。生活垃圾由市政环卫部门统一清运处置。食堂餐厨垃圾专用容器收集，由有资质的单位统一收集处置。

一般工业固体废物含门基板及金属零部件、废包装材料等，分类收集于一般固体暂存点暂存，定期外卖给回收单位。

危险废物为废毛刷、废润滑脂空桶，分类收集后暂存于厂区现有危废暂存间，定期交由有资质的危废处理单位处置。

表4.1-4 固体废物产生及处置情况一览表24

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 项目 | 批复固体废物产生量（t/a） | 产生量（t/a） | 处置方式 |
| 一般固废 | 报废门基板及零部件 | 1 | 0.0075 | 分类收集于一般固废暂存点后交物资回收单位回收利用 |
| 危险废物 | 废毛刷 | 0.5 | 0.00225 | 由重庆市禾润中天环保科技有限公司璧山分公司定期清运处置 |
| 废润滑脂空桶 | 0.424 | 0.00325 |

**4.2其他环保设施**

**4.2.1环境风险防范设施**

项目涉及的环境风险物质为润滑脂油，环境风险防范措施详见表4.2-1。

表4.2-1 项目环境风险防范措施一览表

| 序号 | 风险单元 | 涉及物质 | 事件类型 | 风险防范措施 |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 危废暂存间 | 润滑脂 | 泄漏，火灾 | 危废暂存间内四周设导流沟，汇集于一角设收集池收集；危废暂存间采用防静电材质，采用防爆开关灯具，加强通风换气；根据各工序、车间、库房的不同要求，配备合理、足够的安全消防器材；加强车间、危废暂存间防渗工作。 |

**4.3环保设施投资及“三同时”落实情况**

**4.3.1环保设施投资**

项目实际总投资1100万元，其中环保投资6万元，所占比例为0.5%，主要为噪声、固废处理及风险防范设施投资。

环保投资具体分配见表4.3-1。

表4.3-1 环保投资汇总表

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 类别 | 环评涉及环保投资（万元） | 实际环保投资（万元） |
| 废气 | / | / |
| 废水 | / | / |
| 噪声 | 3 | 3 |
| 固废 | 3 | 3 |
| 绿化、生态 | / | / |
| 其他 | / | / |
| 合计 | 6 | 6 |

4.3.2“三同时”落实情况

根据企业自查后提供的相关资料，结合报告编制人员的现场踏勘及资料调研，该项目实际建设内容与环评及其批复中的工程建设内容基本一致，其污染治理设施及措施基本按该项目环境影响报告书及相关批复文件中提出的各项环保措施和要求落实。该项目环境保护设施“三同时”落实情况表见表4.3-2。

**表4.3-2 环境保护设施“三同时”落实情况表**

| 编号 | 项目名称 | 环评及批复建设内容 | 实际建设内容 | 落实情况 |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 主要建设内容及生产规模 | 利用现有的2#厂房东北侧区域建设门模板加工生产线，配置转轮支架组合自动组装线、板链线、销轴旋铆机、卷线机等设备，建成后年产280000套门模板产品。项目总投资1100万元，其中环保投资6万元 | 利用现有的2#厂房东北侧区域建设门模板加工生产线，配置转轮支架组合自动组装线、板链线、销轴旋铆机、卷线机等设备，建成后年产280000套门模板产品。项目总投资1100万元，其中环保投资6万元 | 落实 |
| 2 | 废气 | / | 该项目无生产废气，工作人员由厂区现有人员调配，不新增劳动定员，不新增食堂油烟，现有工程食堂已建静电式油烟处理器，食堂油烟经处理达到重庆市地方标准《餐饮业大气污染物排放标准》（DB50/859-2018）后排放 | 该项目无生产废气，工作人员由厂区现有人员调配，不新增劳动定员，不新增食堂油烟，现有工程食堂已建静电式油烟处理器，食堂油烟经处理达到重庆市地方标准《餐饮业大气污染物排放标准》（DB50/859-2018）后排放 | 落实 |
| 3 | 废水 | / | 项目工艺流程中不使用水，工作人员由厂区现有人员调配，不新增劳动定员，不新增生活污水，生活污水依托现有生化池进行处理 | 项目工艺流程中不使用水，工作人员由厂区现有人员调配，不新增劳动定员，不新增生活污水，生活污水依托现有生化池进行处理 | 落实 |
| 4 | 噪声 | 设备噪声 | 选用低噪声的先进设备; 对设备进行减振基础安装; 合理布局高噪声设备位置; 加强对各种设备的维护; 合理安排作业时间等 | 选用低噪声的先进设备; 对设备进行减振基础安装; 合理布局高噪声设备位置; 加强对各种设备的维护; 合理安排作业时间等 | 落实 |
| 5 | 固废 | 危险废物 | 项目危废暂存间依托厂区已建危废暂存间暂存，定期交由具有危废处理资质的单位处理 | 项目危废暂存间依托厂区已建危废暂存间暂存，定期交由具有危废处理资质的单位处理 | 落实 |
| 生活垃圾 | 生活垃圾由市政环卫部门统一清运处置。食堂餐厨垃圾专用容器收集，由有资质的单位统一收集处置 | 生活垃圾由市政环卫部门统一清运处置。食堂餐厨垃圾专用容器收集，由有资质的单位统一收集处置 | 落实 |
| 一般工业固废 | 一般工业固体废物，分类收集于一般固体暂存点暂存，定期外卖给回收单位 | 一般工业固体废物，分类收集于一般固体暂存点暂存，定期外卖给回收单位 | 落实 |
| 6 | 环境风险防范 | 厂房、库房、各种暂存点外围设截排水沟，导排雨水；危废暂存间内四周设导流沟，汇集于一角设收集池收集；危废暂存间采用防静电材质，采用防爆开关灯具，加强通风换气；根据各工序、车间、库房的不同要求，配备合理、足够的安全消防器材 | 厂房、库房、各种暂存点外围设截排水沟，导排雨水；危废暂存间内四周设导流沟，汇集于一角设收集池收集；危废暂存间采用防静电材质，采用防爆开关灯具，加强通风换气；根据各工序、车间、库房的不同要求，配备合理、足够的安全消防器材 | 落实 |
| 7 | 风险应急预案 | 建立风险应急预案 | 项目建立了重庆海德世拉索系统（集团）有限公司突发环境事件应急预案 | 落实 |
| 8 | 环境管理 | 建立环境保护管理制度 | 根据企业提供的说明材料，项目建立有重庆海德世拉索系统（集团）有限公司环境管理体系文件控制清单 | 落实 |

**4.4扰民及投诉情况**

项目建成试运行至今未出现环境污染和扰民情况。

# 5建设项目环评报告书的主要结论与建议及审批部门审查决定

**5.1建设项目环评报告书的主要结论及建议**

**5.1.1 拟建工程概况**

利用现有的2#厂房东北侧区域建设门模板加工生产线，配置转轮支架组合自动组装线、板链线、销轴旋铆机、卷线机等设备，建成后年产280000套门模板产品。项目总投资1100万元，其中环保投资6万元。

**5.1.2环境功能区划及环境质量现状**

项目所在区域环境空气质量为二类区；声环境3 类区；项目所在地水系属于长江水系，属于Ⅲ类水域。

根据《2019重庆市生态环境状况公报》，两江新区PM10、SO2、CO、PM2.5、NO2浓度达到国家环境空气质量二级标准，项目所评价区域为达标区。

长江水质满足《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）Ⅲ类水域功能要求。

项目所在区域监测点昼、夜间噪声均能满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）中3类标准要求，项目所在地声环境质量较好。

**5.1.3环境敏感点**

根据现场调查，该项目200m范围内声环境敏感点为水木阳光小区（E，180m），经预测，水木阳光小区属于《声环境质量标准》（GB3096-2008）2类区标准，标准值为昼间55dB（A），夜间50dB（A），因此扩建项目建设营运产生的噪声对周边环境影响较小。

扩建项目周边无自然保护区，风景名胜区等环境敏感区，据调查，项目周边均分布为工业企业，200m范围内无地表水域，无水源保护区，不存在洪水的威胁。

**5.1.4环境影响及环保措施**

（1）施工期防治措施及影响分析

扩建项目依托现有厂房设施，不新建构建筑物，施工期主要为设备安装及装饰工程，不涉及土建及厂房修建等工程，安装设备少，施工体量小。施工人员产生的少量生活污水依托厂区现有处理设施。废气主要主要为装修产生的少量有机废气。噪声主要为各类装修机械设备产生的噪声。固体废物为少量包装材料交有资质单位回收利用，装修废渣交有市政废渣处理单位。

（2）运营期污染防治措施及环境影响评价

1）声环境影保护措施及环境影响

扩建项目主要噪声设备为转轮支架组合压铆、螺钉拧紧机、旋铆机、拉索自动机等设备。选用低噪声的设备来进行生产，并且合理布置设备，使噪声值较大的设备远离厂界，噪声经以上措施处理能够达到《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中3类标准限值要求。

2）固体废物

扩建项目新增固体废物为一般工业固体废物、危险废物。

门基板及零部件收集暂存于一般固废暂存点，定期交由物资回收单位回收利用。

废毛刷、废润滑脂空桶属危险固废，收集暂存于危险废物暂存间，定期交由有危险物质处置资质单位回收处理。

通过以上处置措施后，扩建项目固废均得到妥善处理，不会产生二次污染，对周围环境影响较小。

3）环境风险

扩建项目在生产和储存过程中无重大的环境风险源项，但须特别注意安全生产的管理、防范一切安全事故的发生。

**5.1.5环境管理、环境监测**

扩建项目日常环境监测应委托有资质的环境监测机构进行监测，对扩建项目各污染源进行监测并建立档案作为制订改善计划的依据。监测资料及时报厂区环保负责人，如出现异常状况，应及时分析环保设施运行是否正常，对可能造成的环境污染应及时向公司领导汇报，并提出防范和应急措施。根据项目环境影响特点和周边环境敏感特征，扩建项目环境监测以环境空气、噪声为主。扩建项目的环境监测机构应由相应监测资质的单位承担。

**5.1.6综合结论**

综上所诉，扩建项目符合国家产业政策，符合重庆市工业项目环境准入规定，符合重庆市产业投资要求。项目选址合理，在采取相应有效的污染治理措施后，项目产生的污染物对周围环境较小。从环保角度分析，扩建项目的建设是合理、可行的。

**5.1.7建议**

1、建设单位应领导带头，高度重视环境保护工作，加强营运期的环境管理，设置兼职的环保管理人员，负责监督管理治理设施运行，确保切实做到达标排放，不得对周围环境造成明显影响。

2、领导要加强管理，经常检查、监督风险及安全防范措施的落实。

3、当项目性质、建设规模、地点、周围环境、工艺流程、原辅材料及采取的防治污染措施等发生较大变动时，必须按照国家建设项目环境保护审批程序，重新报批。

**5.2审批部门审查决定**

重庆市生态环境局两江新区分局在渝（两江）环准[2021]040号文件主要审批内容如下：

一、项目建设地址和主要建设内容及规模：利用现有的2#厂房东北侧区域建设门模板加工生产线，配置转轮支架组合自动组装线、板链线、销轴旋铆机、卷线机等设备，建成后年产280000套门模板产品。项目总投资1100万元，其中环保投资6万元。

二、依据你公司委托重庆浩源弘环保工程技术有限公司（环评编制主持人职业资格证书管理号：07355543506550013）所编写的《重庆海德世拉索系统（集团）有限公司海德世集团公司汽车门模板自动化生产线建设项目环境影响报告表（报批版）》，原则同意报告表明确的该项目应执行的环境标准及排放限值、拟采用的环境保护措施以及该项目的环境影响结论和有关降低环境影响的工作建议；你单位应按照报告表明确的内容组织实施，并确保各项污染指标达标排放且不扰民。

三、该项目的设计、建设与运行应严格执行有关法规、标准、总量控制指标和规范性文件的要求。项目的性质、规模、地点、采用的生产工艺或者防治污染、防止生态破坏的措施发生重大变动的，应当重新报批建设项目的环境影响评价文件。有下列四种行为的前三种情形的，应事前向我局申报，出现下列第四种情形的应及时向我局申报：

（一）增加或改变排污口设置，导致污染物排放方式或去向与环评不符合的；

（二）增加或改变原辅材料、研发工艺，导致增加新的污染因子的；

（三）增加研发（包括中间产品）品种，导致环境风险增大，废水、废气和固体废物增加，使得环保设施不相匹配的；

（四）项目投产后出现环境污染或扰民情形的。

四、该项目在建设或营运过程中，应加强环境管理工作，同时依法履行相关环保手续。

（一）建立健全环境保护管理机构和制度，加强施工期及运营期的环境管理与监测工作。

（二）项目建设必须严格执行环境保护设施与主体工程同时设计、同时施工、同时投入使用的环境保护“三同时”制度。项目建成投运前，应按规定办理排污许可手续。

# 6验收执行标准

**6.1噪声**

噪声排放执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）3类标准，见表6.1-1。

表6.1-1 噪声排放标准限值一览表

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **项目** | **评价标准限值** | **执行标准** |
| **昼间** | **夜间** |
| 噪声 | 65dB(A) | 55dB(A) | 《工业企业厂界环境噪声排放标 准》（GB12348-2008）3 类标准 |

**6.2 固废**

固体废物处置方式执行《一般工业固体废物贮存和填埋污染控制标准》(GB18599-2020）、《危险废物贮存污染控制标准》(GB18579-2001)及2013年修改单（公告2013第36号），见表6.2-1。

表6.3-1 固体废物处置方式及数量一览表

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 固体废物名称和种类 | 固体废物产生量（t/a） | 处置方式及数量（t/a） |
| 方式 | 数量 | 占总量 |
| 门基板及零部件 | 1 | 外售，回收利用 | 1 | 100% |
| 废润滑油空桶 | 0.0000424 | 收集后由重庆市禾润中天环保科技有限公司璧山分公司处置 | 0.0000424 | 100% |
| 废毛刷 | 0.00005 | 0.00005 | 100% |

# 7验收监测内容

**7.1噪声监测**

噪声监测点位及因子详见表7.1-1。监测点位见图7.1-1。

噪声监测点位、因子和频率

| 类别 | 采样点位 | 监测项目 | 监测频次 |
| --- | --- | --- | --- |
| 噪声 | 厂界南侧 ▲C1 | 厂界噪声  | 每天昼、夜各监测1次，连续监测2天 |
| 厂界东侧 ▲C2 |
| 厂界北侧 ▲C3 |



注：▲噪声监测点。

 图7.1-1 重庆海德世拉索系统（集团）有限公司海德世集团公司汽车门模板自动化生产线建设项目

检测布点图

# 8质量保证及质量控制

监测过程中的质量保证措施按国家环境保护总局颁发的《环境监测质量保证管理规定》（暂行）和《环境监测质量管理技术导则》的要求进行，实施全过程质量保证。保证了监测过程中生产工况负荷满足验收监测技术规范要求和各监测点位布置的科学性和可比性；监测分析方法采用国家颁布的相关标准，采样分析人员均持证上岗，采样分析设备在检定有效期内。

**8.1监测分析方法**

本次验收使用的监测方法见表8.1-1。

表8.1-1 监测方法一览表

| 类别 | 监测项目 | 监测方法及依据 |
| --- | --- | --- |
| 噪声 | 厂界噪声 | 工业企业厂界环境噪声排放标准 GB 12348-2008 |

**8.2监测仪器**

本次验收使用的监测仪器见表8.2-1。

表8.2-1 监测仪器一览表

| 监测项目 | 仪器名称及型号 | 自编号 | 出厂编号 |
| --- | --- | --- | --- |
| 厂界噪声 | 声校准器AWA6222A | HNBP-110-2 | 1004213 |
| 多功能声级计AWA6228+ | HNBP-096-4 | 00307814 |

**8.3人员能力**

保证监测过程中生产工况负荷满足验收监测技术规范要求和各监测点位布置的科学性和可比性；监测分析方法采用国家颁布的相关标准，监测人员均持证上岗；监测数据实行了三级审核制度。

**8.4噪声监测质量控制**

监测时使用经计量部门检定、并在有效使用期内的声级计；声级计在测试前后用标准发生源进行校准，测量前后仪器的灵敏度相差不大于0.5dB。

# 9验收监测结果

**9.1生产工况**

监测期间，设备正常生产，环保设施正常运行。

表9.1-1 建设项目情况

|  |  |
| --- | --- |
| 建设单位 | 重庆海德世拉索系统（集团）有限公司 |
| 建设项目名称 | 海德世集团公司汽车门模板自动化生产线建设项目 |
| 建设地点 | 重庆北部新区云瑞街6号，D33\D33-2地块 |
| 建设时间 | 2021年4月 | 联系人及电话 | 付强/15923352909 |
| 主要原料 | 门基板、密封胶、转轮 | 主要产品 | 汽车门模板 |
| 建设规模 | 利用现有的2#厂房东北侧区域建设门模板加工生产线，配置转轮支架组合自动组装线、板链线、销轴旋铆机、卷线机等设备，建成后年产280000套门模板产品。项目总投资1100万元，其中环保投资6万元 |
| 生产规模 | 年产280000套门模板产品 |
| 生产负荷 |  2021年6月8日-9日监测期间，年生产天数300天，设计年产280000套，设计日产量933套，检测时实际日产量886套，生产负荷达到95%。 |

**9.2环保设施调试效果**

**9.2.1污染物排放达标监测结果**

（1）噪声监测结果

噪声监测结果见表9.2-1

表9.2-1 噪声监测结果一览表

| 监测日期 | 监测点位 | 监 测 结 果 Leq[dB(A)] | 排放限值 | 主要声源 |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 实测值 | 本底值 | 结果 | Lmax |
| 2021年6月8日9时11分 | C1 | 55.7 | 50.5 | 54 | / | 65 | 机械噪声 |
| 2021年6月8日9时28分 | C2 | 56.8 | 52.2 | 55 | / | 65 | 机械噪声 |
| 2021年6月8日9时47分 | C3 | 59.4 | 54.3 | 57 | / | 65 | 机械噪声 |
| 2021年6月8日22时00分 | C1 | 51.4 | 47.5 | 49 | 57.3 | 65 | 机械噪声 |
| 2021年6月8日22时21分 | C2 | 50.9 | 46.5 | 49 | 55.1 | 55 | 机械噪声 |
| 2021年6月8日22时45分 | C3 | 52.9 | 47.6 | 51 | 59.8 | 55 | 机械噪声 |
| 2021年6月9日9时33分 | C1 | 56.4 | 51.6 | 54 | / | 65 | 机械噪声 |
| 2021年6月9日9时51分 | C2 | 57.3 | 52.5 | 55 | / | 65 | 机械噪声 |
| 2021年6月9日10时08分 | C3 | 60.1 | 55.3 | 58 | / | 65 | 机械噪声 |
| 2021年6月9日22时01分 | C1 | 50.5 | 45.3 | 48 | 57.1 | 65 | 机械噪声 |
| 2021年6月9日22时24分 | C2 | 50.2 | 45.3 | 48 | 57.5 | 55 | 机械噪声 |
| 2021年6月9日22时48分 | C3 | 53.4 | 48.4 | 51 | 59.7 | 55 | 机械噪声 |
| 评价依据 | 《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB 12348-2008）表1,3类标准 |
| 监测结论 | 本次监测C1、C2、C3监测点：昼、夜间厂界噪声均达标 |
| 备 注 | 测量工况：正常生产；Lmax均为偶发噪声 |

**验收监测结论**：验收监测期间，该项目各厂界点噪声昼间监测结果达到《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB 12348-2008）表1，3类标准。

(2)固（液）体废物

该项目产生的固体废物主要包括一般工业固废、危险废物。

表9.2-10 固体废物处置一览表

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 项目 | 批复固体废物产生量（t/a） | 产生量（t/a） | 处置方式 |
| 一般工业固废 | 门基板及零部件 | 0.0001 | 0.0075 | 分类收集于一般固废暂存点后交物资回收单位回收利用 |
| 危险废物 | 废毛刷 | 0.00005 | 0.00225 | 由重庆市禾润中天环保科技有限公司璧山分公司定期清运处置 |
| 废润滑脂空桶 | 0.0000424 | 0.00325 |

# 10验收监测结论

**10.1污染物排放监测结果**

 (1)厂界噪声

验收监测期间，该项目各厂界点噪声昼间监测结果达到《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB 12348-2008）表1，3类标准。

(2)固体废物

该项目产生的固体废物按照《重庆市建设项目环境影响评价文件批准书》渝（两江）环准[2021]040号）文的要求进行处置，产生量达到《重庆市建设项目环境影响评价文件批准书》渝（两江）环准[2021]040号）文核定的要求。

(3)扰民情况及投诉等

该项目所在区域投产后未出现环境污染和扰民情况。

**10.2建议**

(1)每年委托有监测能力和监测资质的单位对重庆海德世拉索系统（集团）有限公司废气、废水及噪声进行监测，及时发现解决各类环境问题；

(2)进一步规范各排污口及标识标牌；完善监测平台及监测通道并加强维护和保养；

(3)应按照危险废物转移联单管理办法严格实施危废收集、暂存、转运及处置，避免二次污染；

(4)加强对各类环保设施的日常管理和维护，保持污染防治设施的正常运行，完善环保设施运行记录，确保各项污染物长期稳定达标排放；

(5)定期维护和检查各类风险防范设施，开展应急救援演练，杜绝环境风险事故的发生。

**11建设项目环境保护“三同时”竣工验收登记表**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **填表单位（盖章）：** | **重庆海德世拉索系统（集团）有限 公司** |  **填表人（签字）：** |  **项目经办人（签字)：** |  |
| **建****设****项****目** | **项目名称** | 海德世集团公司汽车门模板自动化生产线建设项目 | **项目代码** | 2018-500112-36-03-052338 | **建设地点** | 重庆北部新区云瑞街6号 |
| **行业类别(分类管理名录）** | C3670汽车零部件及配件制造 | **建设性质** | **□新建 □改扩建 ■技术改造** |
| **设计生产能力** | 年产280000套门模板产品 | **实际生产能力** | 年产280000套门模板产品 | **环评单位** | 重庆浩源弘环保工程技术有限公司 |
| **环评文件审批单位** | 重庆市生态环境局两江新区分局 | **审批文号** | 渝（两江）环准[2021]040 | **环评文件类型** | 批准书 |
| **开工日期** | 2021.4 | **竣工日期** | 2021.5 | **排污许可证申领时间** | 2021.6.7 |
| **环境保护设施设计单位** | / | **环境保护设施施工单位** | / | **排污许可证编号** |  |
| **验收单位** | 重庆海德世拉索系统（集团）有限 公司 | **环境保护设施监测单位** | 重庆惠能标普科技有限公司 | **验收监测时工况** | 95% |
| **投资总概算（万元）** | 1100 | **环保投资总概算（万元）** | 6 | **所占比例（%）** | 0.5 |
| **实际总投资（万元）** | 1100 | **实际环保投资（万元）** | 6 | **所占比例（%）** | 0.5 |
| **废水治理（万元）** | / | **废气治理（万元）** | / | **噪声治理（万元）** | 3 | **固废治理（万元）** | 3 | **绿化及生态（万元）** | **/** | **其它（万元）**  | / |
| **新增废水处理设施能力** | **/** | **新增废气处理设施能力** | / | **年平均工作时间** | 300天 |
| **运营单位** | 重庆海德世拉索系统（集团）有限 公司 | **运营单位社会统一信用代码（或组织机构代码）** |  | **验收时间** | 2021年7月 |
| **污染****物排****放达****标与****总量****控制****（工****业建****设项****目详填）** | **污染物** | **原有排放量（1）** | **本期工程实际排放浓度（2）** | **本期工程允许排放浓度（3）** | **本期工程产生量（4）** | **本期工程自身削减量(5）** | **本期工程实际排放量（6）** | **本期工程核定排放总量（7）** | **本期工程“以新带老”削减量（8）** | **全厂实际排放总量（9）** | **全厂核定排放总量（10）** | **区域平衡替代削减量（11）** | **排放增减（12）** |
| **废气** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 颗粒物 | 3.8873 t/a |  |  |  |  |  |  |  |  | 3.8873 t/a |  |  |
| 二氧化硫 | 0.0100 t/a |  |  |  |  |  |  |  |  | 0.0100 t/a |  |  |
| 氧化氮物 | 0.0886 t/a |  |  |  |  |  |  |  |  | 0.0886 t/a |  |  |
| 苯 | 0.0206 t/a |  |  |  |  |  |  |  |  | 0.0206 t/a |  |  |
| 甲苯 | 0.5390 t/a |  |  |  |  |  |  |  |  | 0.5390 t/a |  |  |
| 二甲苯 | 0.0150 t/a |  |  |  |  |  |  |  |  | 0.0150 t/a |  |  |
| 非甲烷总烃 | 1.935 t/a |  |  |  |  |  |  |  |  | 1.935 t/a |  |  |
| 氯化氢 | 0.173 t/a |  |  |  |  |  |  |  |  | 0.173 t/a |  |  |
| 油烟 | 0.018 t/a |  |  |  |  |  |  |  |  | 0.018 t/a |  |  |
| **废水** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 废水量 | 6.624万t/a |  |  |  |  |  |  |  |  | 6.624万t/a |  |  |
| COD | 6.060 t/a |  |  |  |  |  |  |  |  | 6.060 t/a |  |  |
| BOD5 | 3.636 t/a |  |  |  |  |  |  |  |  | 3.636 t/a |  |  |
| SS | 1.788 t/a |  |  |  |  |  |  |  |  | 1.788 t/a |  |  |
| NH3-N | 1.934 t/a |  |  |  |  |  |  |  |  | 1.934 t/a |  |  |
| 动植物油 | 0.0052 t/a |  |  |  |  |  |  |  |  | 0.0052 t/a |  |  |
| 石油类 | 0.049 t/a |  |  |  |  |  |  |  |  | 0.049 t/a |  |  |
| **与项目有关的其它特征污染物** | **无** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 注：1、排放增减量：（+）表示增加，（-）表示减少。2、(12)=(6)-(8)-(11)，（9）= (4)-(5)-(8)- (11) +（1）。3、计量单位：废水排放量——万吨/年；废气排放量——万标立方米/年；工业固体废物排放量——万吨/年； 水污染物排放浓度——毫克/升；大气污染物排放浓度——毫克/立方米；水污染物排放量——吨/年；大气污染物排放量——吨/年。 |